

**CONSEJO DE COORDINACIÓN DE CIUDAD-PUERTO**  
**ACTA DE REUNIÓN Nº2/2023**

En Iquique, a 31 de octubre de 2023, siendo las 16:15 hrs. y de acuerdo con lo establecido en el Decreto Nº 87 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones del año 2018, se da inicio a la segunda reunión correspondiente al año 2023 del Consejo de Coordinación de Ciudad-Puerto de la Región de Tarapacá.

La reunión fue presidida por el Gobernador Regional don José Miguel Carvajal y en ella participaron los siguientes integrantes titulares:

- El Sr. alcalde de la Ilustre Municipalidad de Iquique, don Mauricio Soria Macchiavello
- La Sr. Seremi de Obras Públicas don Juan Papic Vilca
- El Sr Seremi de Economía Don Jorge Julio R.
- El representante del Sr. Seremi de Transportes y Telecomunicaciones, don Carlos Vergara B.
- El gerente general de Empresa Portuaria Iquique, don Rubén Castro Hurtado

Asistieron, además:

- El presidente de la Comisión de Industria y Fomento del GORE, consejero regional don Germán Quiroz Cancino
- El Sr. Miguel Martínez Bravo de la Empresa Portuaria Iquique
- La Sra. Directora de Obras Portuarias Región de Tarapacá doña Patricia Callpa Sarmiento

La convocatoria a la sesión tuvo los siguientes puntos de la tabla:

1. Aprobación del acta de la sesión anterior
2. Cuenta del presidente
3. Cuenta de los integrantes del consejo
4. Cuenta del secretario ejecutivo
  - Avances en proyectos de aumento de capacidad del puerto de Iquique.
  - Requerimiento de habilitación de un almacén extraportuario para carga boliviana
  - Coordinación para actividades del tema corredor bioceánico noviembre 2023.
5. Varios

El presidente inició a la reunión dando la bienvenida a todos los participantes y resaltando la idea que, respecto a la puesta en marcha del Corredor Bioceánico de Capricornio, eran necesario pensar en una oferta portuaria nueva. Para ello, el gobierno regional ha conducido algunos estudios que identifican la necesidad/conveniencia de una zona logística 2 en el sector sur de la ciudad para lo cual es necesario adecuar el plan regulador del borde costero para contar con una estrategia nacional con proyección internacional.

El Sr. Alcalde Soria puntualizó que es conveniente acelerar el Calendario Referencial de Inversiones que deriva del Plana Maestro del Puerto de Iquique, para los cual es necesario que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones así como el Ministerio de Hacienda puedan aportar los recursos para el inicio de los estudios base (ambiental y de ingeniería) que permita tanto la extensión del Terminal Nº 1 Molo como la generación de rellenos del borde costero para aportar más áreas de respaldo para la actividad portuaria.

Sobre el particular, el secretario ejecutivo sostuvo que en la formulación presupuestaria 2024, recientemente entregada al Ministerio de Hacienda, se habían considerado las partidas de financiamiento para el inicio de los estudios a los cuales se hizo referencia, por lo que durante el mes de enero de 2024 se podrá contar con información concreta respecto a la asignación dichos recursos. Sobre esta materia los demás integrantes del consejo se manifestaron de acuerdo.

El secretario ejecutivo se refirió a los avances en los proyectos de aumento de la capacidad del puerto de Iquique. En específico hizo referencia al desarrollo de una minuta técnica que se está elaborando en conjunto con los equipos técnicos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y que tiene como objetivo identificar, cuantificar y proponer alternativas de aumento de la capacidad del puerto, tanto en rellenos del borde costero como en construcción de muelles para ampliar los frentes de atraque disponible.

Esta minuta servirá de base para orientar las decisiones que se deban adoptar en el mediano plazo, atendiendo a los requerimientos que impondrá la operación en régimen del corredor bioceánico.

Sobre este punto, los integrantes del consejo solicitaron al secretario ejecutivo el envío de la minuta para su revisión y VºBº.

Por otra parte, el secretario planteó que durante el año 2023 el puerto de Iquique ha tenido un incremento relevante de la carga transferida, la que llegará a los 3 millones de toneladas. De este volumen total, aproximadamente un 45% corresponde a carga boliviana en tránsito, esto es, que fue descargada en el puerto de Iquique y que va con destino a la frontera en Colchane con destino final Bolivia. El año 2013, este volumen representaba solo un 5% de las importaciones y no provocaba incidencias negativas en la logística hasta el vecino país.

No obstante, la creciente participación de la carga en tránsito con destino a Bolivia y los efectos que esta produce en las áreas operativas del puerto (explanadas, zonas de almacenamiento, áreas de despacho, vías de acceso, etc.) determinan la necesidad de planificar una solución logística integral, la cual pasa por la habilitación de un almacén extraportuario en la localidad de Alto Hospicio la cual debería reunir las condiciones para:

- La concentración de operaciones de diversos actores de la cadena logística, como fiscalizadores del Estado, agentes de aduana, concesionarios de terminales portuarios, embarcadores y transportistas.
- Reducción de tiempos de procesos documentales.
- Almacenamiento de carga y provisión de servicios asociados
- Provisión de infraestructura idónea para la realización de fiscalizaciones aduaneras y fitosanitarias
- Disposición de áreas de parqueo y servicios para transportistas
- Provisión de oficinas e instalaciones para usuarios
- Provisión de infraestructura de apoyo para conductores
- Mejor estándar de seguridad para camiones y cargas

Se trata de disponer de un área de unas 20 hectáreas que permitan el desarrollo de las señaladas actividades y que ofrezca una solución integral tanto a los importadores como a los transportistas bolivianos y de paso que ello permita descongestionar los patios del puerto.

El proyecto sería liderado y financiado por la Empresa Portuaria de Iquique, tanto en lo que significa el desarrollo de los estudios iniciales, el desarrollo del modelo de negocios a aplicar, en la planificación del lay out óptimo y en la habilitación de las áreas.

Planteado el tema, los integrantes del consejo se manifestaron de acuerdo con la iniciativa, sugiriendo la conveniencia de oficiar a la Secretaría Regional Ministerial de Bienes Nacionales para la búsqueda de un área en la comuna de Alto Hospicio para el desarrollo y consolidación del referido nodo extraportuario.

Siendo las 13:25, el presidente pone término a la sesión.

**Juan Papic Vilca**  
Seremi de Obras Públicas

**Roderick Solís Furniel**  
Seremi de Transportes y  
Telecomunicaciones

**Mauricio Soria Macchiavello**  
Alcalde de la Ilustre Municipalidad de  
Iquique

**Rubén Castro Hurtado**  
Gerente general  
Empresa Portuaria Iquique  
Secretario Ejecutivo

**José Miguel Carvajal**  
Gobernador Regional  
Presidente