

TITULO	DESCRIPCIÓN	PLAZO EJECUCIÓN ESTIMADO	REQUERIMIENTOS FINANCIEROS ESTIMADOS	RESPONSABLE
Conectividad y accesibilidad al recinto portuario	Habilitar áreas de parqueo para camiones nacionales en sector externo al recinto portuario, con el objeto de liberar las vías del puerto y hacer más eficiente la entrada y salida de carga desde los terminales.	6 meses	No determinados aún.	IMI EPI SEREMI Bienes Nacionales
	Recuperar la vía exclusiva de camiones frente a Caleta Riquelme. Se requiere de señalética, demarcaciones, pintura de la vía y fiscalización permanente. Evaluar fiscalización no presencial (cámaras e infracciones empadronadas).	60 días	Por determinar	SEREMI TT SEREMI MOP IMI
	Habilitar viraje a la izquierda mediante creación de pista de viraje y un semáforo de tres tiempos que permita el ingreso a Aníbal Pinto para los flujos de vehículos que vienen de norte a sur y con ello evitar que ingresen por el sector de Caleta Riquelme.	180 días	Por determinar	IMI Dirección del Tránsito Serviu Seremi TT

	Rediseñar la geometría de la calzada en el sector de ingreso al recinto portuario para regular y ordenar y hacer más seguros los flujos vehiculares y de personas.	240 días	Por determinar	IMI EPI Serviu Seremi TT Seremi MOP
Integración de la ciudad y el puerto: Sustentabilidad, valor compartido y relacionamiento	Diseñar y poner en marcha un plan de trabajo para vincular a los ciudadanos en el puerto a través del uso intensivo de las áreas disponibles del recinto portuario por parte de la comunidad; paseo peatonal, borde costero incluido en el recinto portuario, incluyendo actividades sociales, culturales, deportivas y artísticas.	90 días	Por determinar	IMI EPI
	Planificar una estrategia portuaria/turística que permita potenciar el turismo por parte de los pasajeros de cruceros en la región de Tarapacá. En especial en Iquique, levantar un proyecto de mejora del eje Museo Corbeta Esmeralda, edificio ex Aduana, estación ferroviaria, paseo	180 días	Por determinar	IMI EPI Sernatur

	peatonal puerto de Iquique.			
Revisión, diagnóstico y propuesta de solución de externalidades urbanas producidas por camiones	Realizar un levantamiento de los conflictos habituales (Avenida circunvalación, rotonda El Pampino, avenida Las Cabras, Barrio Industrial Zofri, etc. y proponer soluciones en el ámbito de la gestión (no inversión).	240 días	\$120MM	IMI EPI Academia SEREMI TT SEREMI MOP
	Crear mesa de trabajo integrando a la academia para la búsqueda de soluciones de largo plazo.			
Nuevo acceso al puerto	Gestionar con las entidades competentes la preparación de un prediseño de obras de un nuevo acceso al recinto portuario que considere un horizonte previsión de crecimiento de cargas de al menos 30 años.	10 meses	Por determinar	Gobierno Regional MOP IMI EPI MTT
Seguridad contra crimen organizado	El puerto de Iquique ha sido identificado como un punto de entrada y/o puente para el tráfico de drogas, armas y municiones, dando con ello origen a la creación y operación clandestina de	12 meses	Por determinar	Gobierno Regional IMI EPI

	<p>asociaciones ilícitas que deterioran y desvirtúan las potencialidades de este importante polo de desarrollo regional y de los países vecinos. Se requiere de un estrategia integrada y de carácter permanente que permita hacer eficiente los controles de cargas, vehículos y personas de modo de desincentivar eliminar y prevenir estas malas prácticas; ello se puede lograr dotando a Aduanas y a la Policía Marítima de herramientas tecnológicas y de control modernas que permitan la detección y seguimiento de este tipo de situaciones irregulares</p>			
--	--	--	--	--